

13 星ヶ丘

令和5年度

- 岡崎豊明線の西岡町石畑東から西岡町長土居まで車が通る際に傘があおられたり、帽子が飛びそうになり危険
- ミニストップさんから御乗替橋のファミマさんまで駐車場へのトラックの出入りが多く心配



13 星ヶ丘

- ・西岡町石畑東交差点の危険性
- ・歩者分離式だが、歩行者信号が押しボタン式。
- ・歩行者信号が青になっても、車が交差点に侵入してくることがある。
- ・車同士の事故も年に数回発生している。

- ・この道は西岡地区、星ヶ丘地区共通箇所。☆表記



5 大島

令和5年度

- トヨタ紡織さん 資材置き場に大きなトラックが頻繁に出入り
道幅狭く危険
- トヨタ紡織さん 付近に用水路があり落ちそうな箇所あり
- 下校時に一人で歩いている子がいて心配



5 大島

令和5年度

- 信号のない交差点(横断歩道)があり、小学生が車が来ているのに左右確認せず渡ってしまうことが多い



5 大島

△4 令和7年度

- トヨタ紡織さん横の通りは車が多い、通り抜けご遠慮下さいと看板はあるが、ゴミ捨て場もあり朝は車が多く危険



5 大島

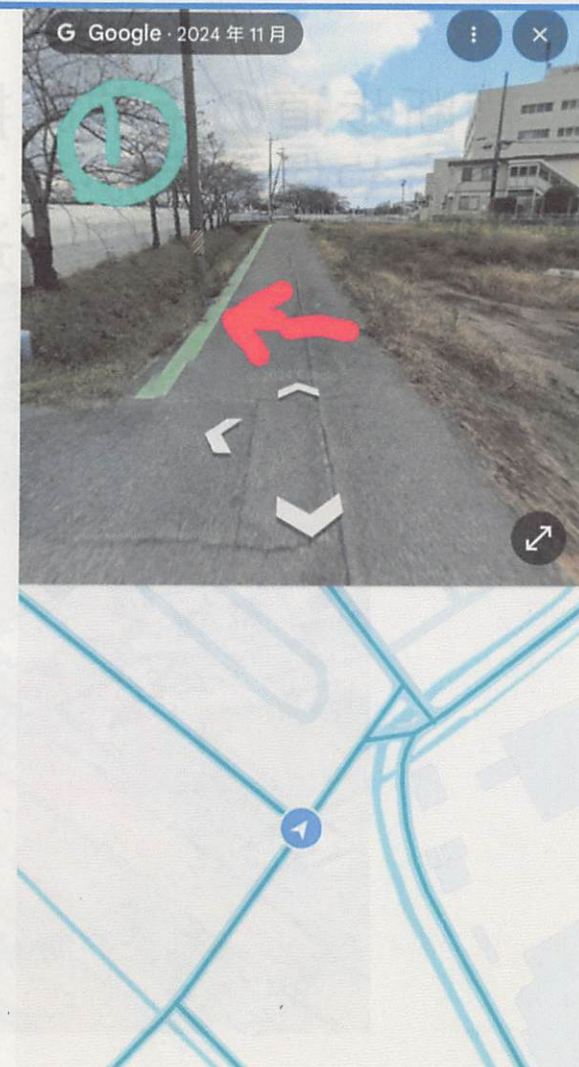
- 横断歩道の手前の押しボタン式信号機の横断歩道にボランティアの方や保護者が立っているが、信号の変わりかけや赤になってトラックや車が突っ込んでくることがあり危険



5 大島

△5 令和8年度

- 道路左側に深い溝があり、誤って落ちると自力であがるのがやや困難。
- 道幅が狭く、車とすれ違う際に溝側へ寄せざるを得ない状況。
- 雨の日は特に視認性が悪く、転落リスクが高い。



5 大島

△5 令和8年度

- 朝：緑のライン側へ渡る際、車が途切れず渡るタイミングが難しい。
- 帰り：緑のラインから児童館側へ戻る際、車の流れが読みにくくヒヤッとする場面が多い。
- 子どもが車の速度や距離感を判断しづらく、特に低学年は危険度が高い。



1 西岡

令和5年度

- 堤こども園 職員および保護者駐車場横の道路
朝の通勤時間帯および二直の通勤時間(14:30-16:00頃)に渋滞迂回
のためスピードを出して通過する車多数。
子供がいても停止・減速しない車が散見され危険。



1 西岡

△5

令和8年度

- 県道239号線（岡崎豊明線）からの“抜け道”として使われている。
- 車がスピードを落とさず進入してくるため、児童にとって危険。



1 西岡

△5

令和8年度

- ・ 歩道線がほとんど消えており、歩行空間が不明瞭。



・車のスピード超過・抜け道利用による危険

県道239号線(岡崎豊明線)を岡崎方面へ向かう車が抜け道に使う。



1 西岡

△5☆

令和8年度

- ・ 西岡町石畑東交差点の危険性
- ・ 歩者分離式だが、歩行者信号が押しボタン式。
- ・ 歩行者信号が青になっても、車が交差点に侵入してくることがある。
- ・ 車同士の事故も年に数回発生している。

・ この道は星ヶ丘地区も通るため、共通箇所。☆表記



14 全地区

△4 令和7年度

- ・ 地域の方から側溝の蓋の隙間が広いものがあり子供の足などが挟まって危険ではないかという声を頂戴いたしました。

